

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI MƏRKƏZİ BANKININ İDARƏ HEYƏTİNİN

Q Ə R A R I

№ 25/1

Bakı şəhəri

29 iyun 2022-ci il

“Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın təsdiq edilməsi barədə

“[İcbari sığortalar haqqında](#)” Azərbaycan Respublikası Qanununun 57.1-ci maddəsinə və “[Azərbaycan Respublikasının Mərkəzi Bankı haqqında](#)” Azərbaycan Respublikası Qanununun 22.0.17-ci maddəsinə əsasən Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyəti

Q Ə R A R A A L I R:

1. “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası” təsdiq edilsin ([əlavə olunur](#)).
2. Bu Qərar 2022-ci il 1 oktyabr tarixindən qüvvəyə minir.
3. Hüquq departamentinə (Rəna Məlikova) tapşırılsın ki, bu Qərarın 3 gün müddətində Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edilməsi üçün Azərbaycan Respublikasının Ədliyyə Nazirliyinə təqdim olunmasını təmin etsin.

Mərkəzi Bankın sədri

Taleh Kazımov

“Təsdiq edilmişdir”
Azərbaycan Respublikasının
Mərkəzi Bankı
Qərar № 25/1
29 iyun 2022-ci il

Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması

Q A Y D A S I

1. Ümumi müddəalar

1.1. Bu Qayda [“İcbari sığortalar haqqında”](#) Azərbaycan Respublikası Qanununun 57.1-ci maddəsinə uyğun olaraq hazırlanmışdır və avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması ilə bağlı məsələləri tənzimləyir.

1.2. Bu Qaydanın məqsədləri üçün istifadə olunan əsas anlayışlar aşağıdakı mənaları ifadə edir:

1.2.1. *sığorta tarixçəsi* – sığortalının bağladığı sığorta müqavilələri və nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün təqsiri üzündən baş vermiş sığorta hadisələri barədə məlumatları ehtiva edən tarixçə;¹

1.2.2. *qiymətləndirmə subyektləri* – avtonəqliyyat vasitələrinin qiymətləndirmə qrupu (bundan sonra – qiymətləndirmə qrupu) üzrə barəsində sığorta tarixçəsinə əsasən güzəşt və əlavələrin tətbiq edildiyi şəxslər;

1.2.3. *sığorta tarixçəsi əmsalı* – qiymətləndirmə subyektinin sığorta tarixçəsinə əsasən müəyyən edilən və sığorta haqqının hesablanmasında tətbiq edilən əmsal.

1.2.4. *Qiymətləndirmə qrupları* aşağıdakılardır:

1.2.4.1. *minik avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri*;

1.2.4.2. *yük avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri*;

1.2.4.3. *avtobuslar, mikroavtobuslar və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri*;

1.2.4.4. *motosikletlər, trisikllər və kvadrisikllər*;

1.2.4.5. *traktorlar, meşə və kənd təsərrüfatında istifadə olunan avtonəqliyyat vasitələri*;

1.2.4.6. *trolleybuslar və tramvaylar*;

1.2.4.7. *qoşqular və yarımqoşqular*.

1.2.4.8. *texnoloji nəqliyyat vasitələri və bu kateqoriyadan olan digər mexaniki avtonəqliyyat vasitələri*.

1.3. Bu Qaydada istifadə olunan digər anlayışlar [“Avtomobil nəqliyyatı haqqında”](#) Azərbaycan Respublikasının Qanununda, Azərbaycan Respublikasının sığorta qanunvericiliyi,

habelə Azərbaycan Respublikasının digər normativ hüquqi aktlarında müəyyən edilmiş mənalara ifadə edir.²

2. Sığorta haqqı məbləğinin hesablanması qaydası

2.1. *Bu Qaydanın 2.4-cü bəndi nəzərə alınmaqla, avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləği baza sığorta haqqı məbləğinə bu Qayda ilə müəyyən edilmiş əmsallar tətbiq olunmaqla aşağıdakı qaydada hesablanır:³*

2.1.1. avtonəqliyyat vasitəsinin sahibi fiziki şəxs olduqda:

$$SH = BSH \times ANV\Theta \times AIT\Theta \times TY\Theta \times R\Theta \times IM\Theta \times AVS\Theta \times ST\Theta^4$$

burada,

SH – bir illik sığorta haqqı məbləği;

BSH – baza sığorta haqqı məbləği;

ANV Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə əmsal;

AIT Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatına görə əmsal;

TY Θ – sığortalının sürücülük təcrübəsi və yaşına görə əmsal;

R Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu əraziyə görə əmsal;

İM Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddətinə görə əmsal;

AVS Θ – avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayına görə əmsal;⁵

ST Θ – sığorta tarixçəsi əmsalı;⁶

2.1.2. avtonəqliyyat vasitəsinin sahibi ~~və (və ya) mülkiyyətçisi~~ hüquqi şəxs olduqda:⁷

$$SH = BSH \times ANV\Theta \times AIT\Theta \times R\Theta \times IM\Theta \times H\mathcal{S}\Theta \times ST\Theta^8$$

burada,

SH – bir illik sığorta haqqı məbləği;

BSH – baza sığorta haqqı məbləği;

ANV Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə əmsal;

AIT Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatına görə əmsal;

R Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu əraziyə görə əmsal;

İM Θ – avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddətinə görə əmsal;

H $\mathcal{S}\Theta$ – avtonəqliyyat vasitəsi sahibinin ~~və (və ya) mülkiyyətçisinin~~ hüquqi şəxs olmasına görə əmsal;⁹

ST Θ – sığorta tarixçəsi əmsalı.¹⁰

2.2. Baza sığorta haqqı 50,0 manat məbləğində müəyyən olunur.

2.3. *Bu Qaydanın 2.3–1-ci bəndində nəzərdə tutulmuş hal istisna olmaqla bu Qaydanın 2.1-ci bəndinə uyğun olaraq müvafiq əmsalların tətbiqi ilə hesablanan sığorta haqqı ~~hər bir halda~~ baza sığorta haqqı ilə bu Qaydanın 3-cü hissəsində nəzərdə tutulan avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə müəyyən edilən əmsalın hasilinin üç mislindən çox ola bilməz.¹¹*

2.3–1. Avtonəqliyyat vasitəsi taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımaları üçün istifadə edildikdə bu Qaydanın 2.1-ci bəndinə uyğun olaraq, müvafiq əmsalların tətbiqi ilə hesablanan sığorta haqqı baza sığorta haqqı ilə bu Qaydanın 3-cü hissəsində nəzərdə tutulan

avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə müəyyən edilən əmsalın hasilinin beş mislindən çox ola bilməz.

2.3–2. Bu Qaydanın 3–2-ci hissəsində nəzərdə tutulmuş hallar mövcud olduqda bu Qaydanın 2.3–1-ci bəndinin tələbi nəzərə alınmaqla bu Qaydanın 2.1-ci bəndinə uyğun olaraq hesablanan və ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinə müvafiq nəqliyyat vasitəsinə münasibətdə əvvəlki sığorta müqaviləsi üzrə sığorta haqqı üzrə düürüsləşdirmə məbləği də əlavə olunur.¹²

2.4. Digər ölkədə qeydiyyatdan keçmiş və Azərbaycan Respublikasının ərazisinə daxil olarkən sürücüsü tərəfindən “[İcbari sığortalar haqqında](#)” Azərbaycan Respublikası Qanununun 63-1.2-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Yaşıl Kart təqdim olunmayan avtonəqliyyat vasitələrinə münasibətdə bağlanan sərhəd sığorta müqavilələri (bundan sonra - sərhəd sığorta müqaviləsi) üzrə sığorta haqları bu Qaydanın 10-cu hissəsində nəzərdə tutulmuş qaydada hesablanır.¹³

3. Avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə tətbiq olunan əmsallar

Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə cədvəl 1-də nəzərdə tutulan əmsallar tətbiq olunur:

Cədvəl 1.¹⁴

Sıra nömrəsi	Avtonəqliyyat vasitəsinin növü	Əmsallar
1.	Minik avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri:	
1.1.	mühərriklərinin həcminə görə:	
	50 sm ³ – 1500 sm ³	1
	1501 sm ³ – 2000 sm ³	1.5
	2 001 sm ³ – 2500 sm ³	2
	2501 sm ³ – 3000 sm ³	2.5
	3001 sm ³ – 3500 sm ³	3
	3501 sm ³ – 4000 sm ³	3.5
	4001 sm ³ – 4500 sm ³	4
	4501 sm ³ – 5000 sm ³	4.5
	5000 sm ³ -dən çox	5
1.2.	Elektrik mühərriki ilə hərəkətə gətirilən minik avtomobilləri	1.5
2.	Avtobuslar, mikroavtobuslar və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri – sənişin yerlərinin sayına görə:	
	9 – 16	3
	16-dan artıq	4
3.	Yük avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər	

	<i>avtonəqliyyat vasitələri – icazə verilən maksimum kütləsinə görə:</i>	
	3500 kq-dan çox olmadıqda	3
	3501 kq – 7 500 kq	4
	7500 kq-dan yuxarı	5
4.	Motosikletlər, trisikllər və kvadrisikllər	1
5.	Trolleybuslar və tramvaylar	2
6.	Traktorlar, meşə və kənd təsərrüfatında istifadə olunan mexaniki avtonəqliyyat vasitələri	1
7.	Texnoloji nəqliyyat vasitələri və bu kateqoriyadan olan digər mexaniki avtonəqliyyat vasitələri	1
8.	Qoşqular və yarımqoşqular	0.5

3–1. Avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatına görə tətbiq olunan əmsal¹⁵

3–1.1. Avtonəqliyyat vasitəsi taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımaları üçün istifadə edildikdə avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün 1.5 əmsalı tətbiq edilir.

3–1.2. Avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımaları üçün istifadə edilməsi dedikdə [*“Avtomobil nəqliyyatı haqqında”*](#) və [*“Lisenzialar və icazələr haqqında”*](#) Azərbaycan Respublikasının qanunlarına uyğun olaraq, səlahiyyətli dövlət qurumu tərəfindən verilmiş icazə əsasında avtonəqliyyat vasitəsinə münasibətdə müvafiq buraxılış vəsiqəsi və buraxılış kartı olan daşıyıcılar tərəfindən hər hansı şəxsin sifarişi əsasında qeyri-müntəzəm marşrut üzrə yerinə yetirilən sərnişin daşımaları başa düşülür.

3–1.3. Bu Qaydanın 3–1.4-cü bəndi nəzərə alınmaqla, sığorta müqaviləsi bağlanarkən bu Qaydanın 3–1.1-ci bəndində əks olunmuş əmsal avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımalarına buraxılış vəsiqəsi və buraxılış kartı barədə məlumat mövcud olduğu halda tətbiq edilir.

3–1.4. Avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımalarına buraxılış vəsiqəsi və buraxılış kartı barədə məlumatın müəyyən edilməsi mümkün olmadıqda, bu Qaydanın 3–1.1-ci bəndində nəzərdə tutulmuş əmsalın tətbiqi sığorta müqaviləsi bağlanarkən sığortalının könüllü bəyanı əsasında həyata keçirilir.

3–1.5. Avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşımalarına buraxılış vəsiqəsi və buraxılış kartı barədə məlumat müəyyən edilməsi mümkün olmadıqda və ya bu Qaydanın 3–1.4-cü bəndində nəzərdə tutulmuş halda həmin məlumat sığortalı tərəfindən sığortaçıya bəyan edilmədikdə sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün 1 əmsal tətbiq olunur.

3–2. Sığorta haqqı üzrə dürləstlərdmə məbləği

3–2.1. Bu Qaydanın 3–1.4-cü bəndində nəzərdə tutulmuş halda, aşağıdakı şərtlərin hər biri mövcud olduqda avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatı barədə yanlış məlumat vermiş

sığortalı ilə bağlanacaq növbəti sığorta müqaviləsində sığorta haqqı üzrə dürüstləşdirmə məbləği tətbiq edilir:

3–2.1.1. bu Qaydanın 3–2.2-ci bəndində nəzərdə tutulmuş hal istisna olmaqla yanlış məlumatın verilməsi avtonəqliyyat vasitəsinə münasibətdə bağlanmış sonuncu sığorta müqaviləsi üzrə olduqda;

3–2.1.2. sığortaçı tərəfindən yanlış məlumatın verilməsi faktı sığorta hadisəsi baş verdikdən sonra müəyyən edilmiş olduqda.

3–2.2. Sığorta hadisəsinin qeydiyyاتی avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatı barədə yanlış məlumat verilmiş sığorta müqaviləsinin qüvvədən düşməsindən (müddətinin başa çatması və ya xitamından) sonra həyata keçirilmişdirsə, sığorta haqqı üzrə dürüstləşdirmə məbləği sığorta hadisəsinin qeydiyyatının həyata keçirilməsindən sonra bağlanacaq növbəti sığorta müqaviləsində tətbiq edilir.

3–2.3. Sığorta haqqı üzrə dürüstləşdirmə məbləği müvafiq avtonəqliyyat vasitəsinə münasibətdə sonuncu bağlanmış sığorta müqaviləsində avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatını düzgün əks etdirməklə hesablanmalı olan sığorta haqqı məbləği ilə faktiki ödənilmiş sığorta haqqı məbləği arasındakı fərqə bərabərdir.

3–2.4. Avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatı barədə yanlış məlumatın verilməsi faktı müvafiq icazəyə dair sənədlər, əldə edilmiş məlumatlar və ya müvafiq icazəni vermiş səlahiyyətli dövlət qurumuna göndərilmiş sorğunun nəticəsi əsasında müəyyən edilir.

3–2.5. Növbəti sığorta müqaviləsi bağlananadək sığortalı tərəfindən iki və daha artıq sığorta müqaviləsi üzrə avtonəqliyyat vasitəsinin istifadə təyinatı barədə yanlış məlumat verilməsi müəyyən edildikdə hər bir müqavilə üzrə bu Qaydanın 3–2.3-cü bəndinə uyğun olaraq hesablanmış sığorta haqqı üzrə dürüstləşdirmə məbləği sığortalı ilə bağlanacaq növbəti sığorta müqaviləsinə cəmlənərək tətbiq olunur.

4. Sığortalının sürücülük təcrübəsi və yaşına görə tətbiq olunan əmsallar

4.1. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün sığortalının sürücülük təcrübəsi və yaşına görə cədvəl 2-də nəzərdə tutulan əmsallar tətbiq olunur:

Cədvəl 2

S.n.	Yaş/Təcrübə	0 il	1 il	2 il	3-4 il	5-6 il	7-10 il	10 ildən yuxarı
1.	16-25	1.35	1.35	1.35	1.30	1.25	1.20	-
2.	26-29	1.35	1.35	1.30	1.25	1.20	1.10	1.00
3.	30-39	1.35	1.30	1.25	1.20	1.10	1.00	1.00
4.	40-49	1.35	1.30	1.25	1.15	1.10	1.00	1.00
5.	50-65	1.35	1.30	1.25	1.15	1.05	1.00	1.00
6.	65-dən yuxarı	1.35	1.35	1.35	1.30	1.25	1.20	1.10

4.2. Azərbaycan Respublikasının səlahiyyətli orqanı tərəfindən verilən sürücülük vəsiqəsinə malik olmayan şəxslərin sürücülük təcrübəsi 0-a bərabərdir.

5. Avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu əraziyə görə tətbiq olunan əmsallar

5.1. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən sığorta haqqının hesablanması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu ərazi nəzərə alınır.

5.2. Avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunan ərazisi avtonəqliyyat vasitəsinin uçotda olduğu yer üzrə müəyyən olunur.

5.3. Xarici ölkələrin Azərbaycan Respublikasında fəaliyyət göstərən diplomatik nümayəndəlik və konsulluqlarına, diplomatik nümayəndəlik statusuna (immunitetinə) malik beynəlxalq təşkilatlara, habelə onların diplomatik personalı və bu personalın ailə üzvlərinə məxsus avtonəqliyyat vasitələrinə münasibətdə avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu ərazi müvafiq diplomatik nümayəndəliyin və (və ya) konsulluğun olduğu yer üzrə müəyyən olunur.

5.4. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu əraziyə görə cədvəl 3-də nəzərdə tutulan əmsallar tətbiq olunur:

Cədvəl 3

S.n.	Avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu ərazi	Əmsallar
1.	Bakı şəhəri	1.1
2.	Sumqayıt şəhəri, Abşeron rayonu	1.05
3.	Naxçıvan Muxtar Respublikası, Gəncə şəhəri	1.0
4.	Digər şəhər və rayonlar	0.95

5.5. Azərbaycan Respublikasında mərkəzləşdirilmiş şəkildə uçota alınmış, habelə digər ölkədə qeydiyyatdan keçmiş və Azərbaycan Respublikasının ərazisinə daxil olarkən sürücüsü tərəfindən "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununun 63-1.2-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Yaşıl Kart təqdim olunmayan avtonəqliyyat vasitələrinə münasibətdə bağlanan sərhad sığorta müqavilələri (bundan sonra — sərhad sığorta müqaviləsi) üzrə avtonəqliyyat vasitələrinə münasibətdə avtonəqliyyat vasitəsinin daha çox istifadə olunduğu əraziyə görə əmsal 1.1-ə bərabərdir.¹⁶

6. Avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddətinə görə tətbiq olunan əmsallar

6.1. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddətinə görə cədvəl 4-də nəzərdə tutulan əmsallar tətbiq olunur:

Cədvəl 4

S.n.	Avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddəti	Əmsallar
1.	0-10 il	1
2.	11-20 il	1.05
3.	20 ildən artıq müddət	1.10

6.2. Avtonəqliyyat vasitəsinin istismar müddəti Azərbaycan Respublikasının və ya xarici dövlətlərin səlahiyyətli orqanları tərəfindən verilmiş nəqliyyat vasitəsinin dövlət qeydiyyat şəhadətnaməsində müəyyən edilən nəqliyyat vasitəsinin buraxılış ilindən hesablanır.¹⁷

7. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayına görə tətbiq olunan əmsallar¹⁸

7.1. Fiziki şəxslər tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən sığorta haqqının hesablanmasında avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayı nəzərə alınır.¹⁹

7.2. Fiziki şəxslər tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqı məbləğinin hesablanması üçün avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayına görə aşağıdakı əmsallar tətbiq olunur:²⁰

7.2.1. avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayı dörd və ya daha az olduqda - 1;

7.2.2. avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayı beş və ya daha çox olduqda - 1.15.²¹

7.3. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayı avtonəqliyyat vasitəsinə dair mülkiyyət hüququnu təsdiq edən sənəd, avtonəqliyyat vasitəsinin icarə və ya digər əşya hüquqlarına dair müqavilə, habelə nəqliyyat vasitələrinin istifadə edilməsi və ya ona sərəncam verilməsi hüquqları ilə bağlı etibarnamə əsasında müəyyən olunur.²²

7.4. Sərhəd sığorta müqavilələrinə 1 əmsal tətbiq olunur.²³

8. Sığorta tarixçəsi əmsalı²⁴

8.1. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqının hesablanmasında sığorta tarixçəsi əmsalı tətbiq edilir.

8.2. Bu Qaydanın məqsədləri üçün müəyyən edilən sığorta tarixçəsi əmsalı 0.60 əmsaldan az və 3 əmsaldan çox ola bilməz.

8.3. Şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalı şəxsə bağlı olmaqla onun sığorta tarixçəsinə əsasən müvafiq güzəşt və əlavələr tətbiq edilməklə hər bir qiymətləndirmə qrupu üzrə ayrı-ayrılıqda formalaşır.

8.4. Fiziki şəxslər tərəfindən avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən, bu Qaydanın 8.5-ci bəndi nəzərə alınmaqla, bu Qaydanın 7.3-cü bəndinə uyğun olaraq müəyyən edilən avtonəqliyyat vasitəsi sahibləri arasında ən yüksək sığorta tarixçəsi əmsalına malik olan şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalı tətbiq edilir.

8.5. Avtonəqliyyat vasitəsinin özgəninkiləşdirilməsi halı istisna olmaqla, fiziki şəxslər tərəfindən sığorta müqaviləsi bağlanıldığı tarixdən əvvəlki son bir ay ərzində müvafiq nəqliyyat vasitəsinin sahibi olmuş, habelə həmin dövr ərzində bu hüququna xitam verilmiş bütün şəxslər bu Qaydanın 8.4-cü bəndində nəzərdə tutulmuş sığorta tarixçəsi əmsalının tətbiqi zamanı nəzərə alınır.

8.6. Avtonəqliyyat vasitəsinin sahibi hüquqi şəxs olduqda, avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobili kimi sərnəşin daşımaları üçün istifadə edilməsi halı istisna olmaqla, sığorta haqqının hesablanmasında tətbiq olunan sığorta tarixçəsi əmsalı 1-ə bərabərdir və həmin əmsala güzəşt və ya əlavə tətbiq edilmir.

8.7. Avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobili kimi sərnəşin daşımaları üçün istifadə edilməsi halı istisna olmaqla, sığortalı hüquqi şəxs olduqda və sığorta hadisəsi baş verdikdə, sığorta tarixçəsi əmsalına tətbiq edilən əlavələr nəqliyyat vasitəsinin idarə edən və sığorta hadisəsini törədən fiziki şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalına tətbiq edilir.

8.8. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi ilk dəfə bağlanarkən, habelə müqavilə bağlamaq istəyən fiziki şəxsin təqsiri üzündən müvafiq qiymətləndirmə qrupu üzrə baş vermiş və Büronun informasiya sistemində qeydiyyatda alınmış sığorta ödənişi həyata keçirilmiş sığorta hadisəsi mövcud olmadıqda, şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalı olaraq 1 əmsal müəyyən edilir. Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsinin ilk dəfə bağlanması dedikdə, Büronun informasiya sistemində həmin şəxs tərəfindən müvafiq qiymətləndirmə qrupu üzrə bağlanmış icbari sığorta müqaviləsinin mövcud olmaması nəzərdə tutulur.

8.9. Bu Qaydanın 8.6-cı bəndində nəzərdə tutulmuş tələblər nəzərə alınmaqla, müvafiq qiymətləndirmə qrupu üzrə şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalına qüvvədə olan icbari sığorta müqavilələrinin sayından asılı olmayaraq aşağıdakı şərtlərin hər biri mövcud olduqda hər dəfə 5 (beş) faiz güzəşt tətbiq edilir:

8.9.1. sığorta tarixçəsi əmsalına edilmiş sonuncu dəyişiklik tarixindən etibarən, fiziki şəxs olduqda özünün, avtonəqliyyat vasitəsinin taksi minik avtomobili kimi istifadə edən hüquqi şəxs olduqda isə avtonəqliyyat vasitəsinin sürücüsünün təqsiri üzündən baş vermiş və sığorta ödənişi həyata keçirilmiş heç bir sığorta hadisəsi olmadıqda;

8.9.2. sığorta tarixçəsi əmsalına edilmiş sonuncu dəyişiklikdən etibarən sığortalı olduğu günlərin sayı 275-dən çox olduqda.

8.10. Bu Qaydanın 8.11-ci bəndində nəzərdə tutulmuş hal istisna olmaqla, sığorta tarixçəsi əmsalına edilmiş sonuncu dəyişiklik tarixindən etibarən fiziki şəxsin təqsiri üzündən baş vermiş və sığorta ödəniş(lər)i həyata keçirilmiş hər bir sığorta hadisəsi ilə bağlı müvafiq qiymətləndirmə qrupu üzrə həmin şəxsin, sığortalı olub-olmamasından asılı olmayaraq, sığorta

tarixçəsi əmsalına 30 (otuz) faiz əlavə tətbiq edilir. Büronun informasiya sistemində müvafiq qiymətləndirmə qrupu üzrə şəxs tərəfindən bağlanmış icbari sığorta müqaviləsi mövcud olmadıqda, şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalı 1 əmsal olaraq müəyyən edilməklə 30 (otuz) faiz əlavə həmin əmsala tətbiq edilir.

8.11. Sığortalı hüquqi şəxs olduqda və avtonəqliyyat vasitəsi taksi minik avtomobili kimi sərnişin daşımaları üçün istifadə edildikdə sığorta ödənişi həyata keçirilmiş hər bir sığorta hadisəsi üzrə hüquqi şəxsin sığorta tarixçəsi əmsalına 30 (otuz) faiz əlavə tətbiq edilir.

9. Avtonəqliyyat vasitəsi sahibinin və (və ya) mülkiyyətçisinin hüquqi şəxs olmasına görə əmsal²⁵

Avtonəqliyyat vasitəsinin sahibi və (və ya) mülkiyyətçisi hüquqi şəxs olduqda avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsi bağlanarkən ödənilməli olan bir illik sığorta haqqının hesablanmasında 1.40 əmsalı tətbiq edilir.²⁶

10. Sərhəd sığorta müqaviləsi üzrə sığorta haqqı

Sərhəd sığorta müqavilələri üzrə sığorta haqları avtonəqliyyat vasitəsinin növünə və sığorta müqaviləsinin müddətinə görə cədvəl 8-də nəzərdə tutulan tariflərə əsasən müəyyən edilir.²⁷

Cədvəl 8

S.n.	Avtonəqliyyat vasitəsinin növü	Sərhəd sığorta müqaviləsinin müddətinə görə sığorta haqqının məbləği (manatla)			
		12 ay	6 ay	3 ay	1 ay
1.	Minik avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri	130	91	59	26
2.	Yük avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri	485	340	218	97
3.	Qoşqular və yarımqoşqular	50	35	23	10
4.	Avtobuslar, mikroavtobuslar və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri	370	259	167	74
5.	Motosikletlər və motorollerlər	95	67	43	19
6.	Traktorlar, yol-tikinti işlərində, meşə və kənd təsərrüfatında istifadə olunan avtonəqliyyat vasitələri	95	67	43	19

10–1. Qarşılıqlı ödəmələrin həyata keçirilməsi qaydası²⁸

10–1.1. Bu Qayda ilə müəyyən edilən hallarda tətbiq edilən sığorta haqqı üzrə düürüsləşdirmə məbləği üzrə qarşılıqlı hesablaşmaların həyata keçirilməsi məqsədilə sığortaçılar

və İcbari Sığorta Bürosu arasında bu Qaydanın 3–2-ci hissəsinin qüvvəyə mindiyi tarixdən ən gec 30 (otuz) təqvim günü müddətində kollektiv saziş bağlanılır.

10–1.2. Kollektiv sazişdə azı aşağıdakı məsələlər əhatə olunur:

10–1.2.1. kollektiv sazişə qoşulma və ondan çıxma qaydası;

10–1.2.2. sığorta haqqı üzrə dürüstləşdirmə məbləği üzrə sığortaçılar arasında hesablaşma qaydası;

10–1.2.3. öhdəliklərin icra müddətləri;

10–1.2.4. mübahisələrin həlli qaydası.

10–1.3. Sığortaçılar arasında aparılan hesablaşmalar nağdsız formada həyata keçirilir.

11. Yekun müddəalar²⁹

11.1. Bu Qaydanın 11.2-ci və 11.3-cü bəndləri nəzərə alınmaqla, BM subyektləri bu Qayda ilə müəyyən edilən müvafiq BM qrupu üzrə BM siniflərində bu Qayda qüvvəyə minənədək müvafiq BM qrupu üzrə onlara tətbiq edilən BM əmsalına uyğun olaraq nəzərə alınırırlar.

11.2. Bu Qayda qüvvəyə minənədək müvafiq BM qrupu üzrə 0.45, 0.50 və 0.55 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektlərinin Bonus əmsalları onların təqsiri üzündən baş verən sığorta hadisəsinədək dəyişdirilmədən saxlanılır. Onların təqsiri üzündən sığorta hadisəsi baş verdikdə qeyd olunan BM subyektləri bu Qayda ilə müəyyən edilən 22-ci BM sinfində nəzərə alınaraq onlara müvafiq Malus əmsalı tətbiq edilir.

11.3. Bu Qayda qüvvəyə minənədək müvafiq BM qrupu üzrə Malus sinfində olan BM subyektləri bu Qayda ilə müəyyən edilən aşağıdakı BM siniflərində nəzərə alınırırlar:

11.3.1. bu Qayda qüvvəyə minənədək 1.25 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektləri 13-cü BM sinfində;

11.3.2. bu Qayda qüvvəyə minənədək 1.60 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektləri 12-ci BM sinfində;

11.3.3. bu Qayda qüvvəyə minənədək 2.00 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektləri 11-ci BM sinfində;

11.3.4. bu Qayda qüvvəyə minənədək 2.45 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektləri 9-cu BM sinfində;

11.3.5. bu Qayda qüvvəyə minənədək 3.00 BM əmsalı tətbiq edilən BM subyektləri 7-ci BM sinfində.

İSTİFADƏ OLUNMUŞ MƏNBƏ SƏNƏDLƏRİNİN SİYAHISI

1. [26 yanvar 2024-cü il tarixli 04/1 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202401260041, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 6 fevral 2024-cü il)
2. [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il)
3. [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il)
4. [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)

QƏRARA EDİLMİŞ DƏYİŞİKLİK VƏ ƏLAVƏLƏRİN SİYAHISI

¹ [26 yanvar 2024-cü il tarixli 04/1 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202401260041, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 6 fevral 2024-cü il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 1.2.9.4-cü yarımbənddə "və motorrollerlər" sözləri ", trisikllər və kvadrisikllər" sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[26 yanvar 2024-cü il tarixli 04/1 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202401260041, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 6 fevral 2024-cü il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 1.2.9.5-ci yarımbənddən "yol tikinti işlərində," sözləri çıxarılmışdır.

[26 yanvar 2024-cü il tarixli 04/1 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202401260041, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 6 fevral 2024-cü il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 1.2.9.7-ci yarımbəndin sonunda nöqtə işarəsi nöqtəli vergül işarəsi ilə əvəz edilmişdir və yeni məzmununda 1.2.9.8-ci yarımbənd əlavə edilmişdir.

[1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 1.2.1–1.2.9-cu yarımbəndləri yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

1.2.1. Bonus-Malus (bundan sonra – BM) sistemi – əvvəlki sığorta müqavilələri üzrə nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün təqsiri üzündən baş verən sığorta hadisəsinin olub-olmamasından asılı olaraq, sığortalıya münasibətdə sığorta haqlarını artıran və ya azaldan əmsalların tətbiq edilməsini nəzərdə tutan güzəştlər və əlavələr sistemi;

1.2.2. BM subyekti – barəsində BM sistemi ilə müəyyənləşdirilən güzəşt və ya əlavələrin tətbiq edildiyi şəxs;

1.2.3. ~~fərdi BM subyekti (bundan sonra FBMS) — məsuliyyəti son bir il ərzində bütün avtonəqliyyat vasitələrinin BM qrupları (bundan sonra BM qrupu) üzrə 428 gün və ya daha az müddətdə icbari sığortalanmış BM subyekti;~~

1.2.4. ~~avtopark olan BM subyekti (bundan sonra ABMS) — məsuliyyəti son bir il ərzində bütün BM qrupları üzrə 428 gündən çox müddətdə icbari sığortalanmış BM subyekti;~~

1.2.5. ~~BM sinfi — hər hansı bir BM subyekti üçün avtonəqliyyat vasitələrinin müvafiq BM qrupu üzrə müəyyən edilmiş risk sinfi;~~

1.2.6. ~~aralıq BM sinfi (bundan sonra ABM sinfi) — FBMS nin BM sinfinin müəyyənləşdirilməsi zamanı son bir il və ondan əvvəlki illər ərzində müvafiq BM qrupu üzrə sığortalanmış olduğu günlərin sayına görə fərqləndirilərək istifadə olunan göstərici;~~

1.2.7. ~~tezlik əmsalı (bundan sonra TƏ) — ABMS in təqsiri üzündən müvafiq BM qrupu üzrə son bir il ərzində baş vermiş və sığorta ödənişi həyata keçirilmiş sığorta hadisələrinin sayının həmin il ərzində onun sığortalı olduğu günlərin sayına bölməklə hesablanan əmsal;~~

1.2.8. ~~orta tezlik əmsalı (bundan sonra OTƏ) — İcbari Sığorta Bürosu tərəfindən ildə bir dəfə son beş il ərzində bütün sığortalıların təqsiri üzündən baş vermiş və sığorta ödənişi həyata keçirilmiş sığorta hadisələrinin sayını həmin müddət ərzində bütün sığortalıların sığortalı olduqları günlərin sayına bölməklə hesablanan əmsal;~~

1.2.9. ~~BM qrupları aşağıdakılardır:~~

1.2.9.1. ~~minik avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri;~~

1.2.9.2. ~~yük avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri;~~

1.2.9.3. ~~avtobuslar, mikroavtobuslar və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri;~~

1.2.9.4. ~~motosikletlər, trisikllər və kvadrisikllər;~~

1.2.9.5. ~~traktorlar, meşə və kənd təsərrüfatında istifadə olunan avtonəqliyyat vasitələri;~~

1.2.9.6. ~~trolleybuslar və tramvaylar;~~

1.2.9.7. ~~qəşqular və yarımqəşqular.~~

1.2.9.8. ~~texnoloji nəqliyyat vasitələri və bu kateqoriyadan olan digər mexaniki avtonəqliyyat vasitələri.~~

² [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"na yeni məzmununda 1.3-cü bənd əlavə edilmişdir.

³ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 2.1-ci bənddə "Avtonəqliyyat" sözü "Bu Qaydanın 2.4-cü bəndi nəzərə alınmaqla, avtonəqliyyat" sözləri ilə əvəz edilmişdir.

⁴ [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 2.1.1-ci və 2.1.2-ci yarımbəndlərinin hesablama düsturunda "x ANVƏ" sözlərindən sonra "x AİTƏ" sözləri əlavə edilmişdir, "ANVƏ – avtonəqliyyat vasitəsinin növünə görə əmsal;" sözlərindən sonra yeni məzmununda yeni abzas əlavə edilmişdir.

[1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların

Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il) ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.1-ci yarımbəndinin ikinci abzasında “**AVİƏ**” sözü “**AVSƏ**” sözü ilə, “**BMƏ**” sözü “**STƏ**” sözü ilə əvəz edilmişdir.

⁵ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.1-ci yarımbəndinin on birinci abzasında “**AVİƏ – avtonəqliyyat vasitəsini idarə etmək hüququ olan şəxslərin sayına görə əmsal**” sözləri “**AVSƏ – avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin sayına görə əmsal**” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

⁶ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.1-ci yarımbəndinin on ikinci abzasında “**BMƏ – BM sinfinə görə əmsal**” sözləri “**STƏ – sığorta tarixçəsi əmsalı**” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

⁷ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.2-ci yarımbəndinin birinci abzasından “**və (və ya) mülkiyyətçisi**” sözləri çıxarılmışdır.

⁸ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.2-ci yarımbəndinin ikinci abzasında “**BMƏ**” sözü “**STƏ**” sözü ilə əvəz edilmişdir.

⁹ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.2-ci yarımbəndinin onuncu abzasından “**və (və ya) mülkiyyətçisinin**” sözləri çıxarılmışdır.

¹⁰ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.1.2-ci yarımbəndinin on birinci abzasında “**BMƏ – BM sinfinə görə əmsal**” sözləri “**STƏ – sığorta tarixçəsi əmsalı**” sözləri ilə əvəz edilmişdir.

¹¹ [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il)** ilə “Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası”nın 2.3-cü bəndində “**Bu**” sözü “**Bu Qaydanın 2.3–1-ci bəndində nəzərdə tutulmuş hal istisna olmaqla bu**” sözləri ilə əvəz edilmişdir və həmin bənddən “**hər bir halda**” sözləri çıxarılmışdır.

¹² [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"na yeni məzmununda 2.3–1-ci və 2.3–2-ci bəndlər əlavə edilmişdir.

¹³ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"na yeni məzmununda 2.4-cü bənd əlavə edilmişdir.

¹⁴ [26 yanvar 2024-cü il tarixli 04/1 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202401260041, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 6 fevral 2024-cü il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 3-cü hissədə Cədvəl 1 yeni redaksiyada verilmişdir.

əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

Cədvəl 1

S.n.	Avtonəqliyyat vasitəsinin növü	Əmsallar
1.	Minik avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri — mühərriklərinin həcminə görə:	-
	50 sm ³ —1500 sm ³	1
	1501 sm ³ —2000 sm ³	1.5
	2 001 sm ³ —2500 sm ³	2
	2501 sm ³ —3000 sm ³	2.5
	3001 sm ³ —3500 sm ³	3
	3501 sm ³ —4000 sm ³	3.5
	4001 sm ³ —4500 sm ³	4
	4501 sm ³ —5000 sm ³	4.5
	5000 sm ³ —dən çox	5
2.	Avtobuslar, mikroavtobuslar və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri — sənişin yerlərinin sayına görə:	-
	9—16	3
	16—dan artıq	4
3.	Yük avtomobilləri və onların bazasında istehsal edilmiş digər avtonəqliyyat vasitələri — icazə verilən maksimum kütləsinə görə:	-
	3500 kq—dan çox olmadıqda	3
	3501 kq—7 000 kq	4
	7000 kq—dan yuxarı	5
4.	Motosikletlər və motorollarlar	1
5.	Qeşqular və yarımqeşqular	0.5
6.	Traktorlar, yol tikinti işlərində, meşə və kənd təsərrüfatında istifadə olunan avtonəqliyyat vasitələri	1
7.	Trolleybuslar və tramvaylar	2

¹⁵ [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"na yeni məzmununda 3–1-ci və 3–2-ci hissələr əlavə edilmişdir.

¹⁶ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 5.5-ci bənddə **" , habelə digər ölkədə qeydiyyatdan keçmiş və Azərbaycan Respublikasının ərazisinə daxil olarkən sürücüsü tərəfindən "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununun 63-1.2-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş Yaşıl Kart təqdim olunmayan avtonəqliyyat vasitələrinə münasibətdə bağlanan sərhəd sığorta müqavilələri (bundan sonra – sərhəd sığorta müqaviləsi) üzrə"** sözləri çıxarılmışdır.

¹⁷ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 6.2-ci bənddə **"və ya xarici dövlətlərin"** sözləri çıxarılmışdır.

¹⁸ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7-ci hissəsinin adında **"vasitəsinin idarə etmək hüququ olan şəxslərin"** sözləri **"vasitəsi sahiblərinin"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

¹⁹ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7.1-ci bəndində **"vasitəsinin idarə etmək hüququna malik olan şəxslərin"** sözləri **"vasitəsi sahiblərinin"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

²⁰ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7.2-ci bəndində **"vasitəsinin idarə etmək hüququna malik olan şəxslərin"** sözləri **"vasitəsi sahiblərinin"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

²¹ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7.2.1-ci və 7.2.2-ci yarımbəndləri yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

7.2.1. avtonəqliyyat vasitəsinin yalnız bir şəxsin idarə etmək hüququ olduqda –1;

7.2.2. avtonəqliyyat vasitəsinin iki və ya daha çox şəxsin idarə etmək hüququ olduqda –1.15.

²² [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7.3-cü bəndində "vasitəsini iki və ya daha çox şəxsin idarə etmək hüququnun mövcudluğu" sözləri "vasitəsi sahiblərinin sayı" sözləri ilə əvəz edilmişdir.

²³ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 7.4-cü bənd ləğv edilmişdir.

²⁴ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 8-ci hissəsi yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

8. BM sistemi və onunla bağlı tətbiq olunan əmsallar

~~8.1. BM sistemi İcbari Sığorta Bürosunun informasiya sisteminin tərkib hissəsidir və avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə aşağıdakı funksiyaları yerinə yetirir:~~

~~8.1.1. BM siniflərinin vahid qaydada müəyyən olunmasını təmin edir;~~

~~8.1.2. hər bir BM subyektinin son 13 il üzrə sığortalanma tarixi barədə məlumatların uçotunu təmin edir;~~

~~8.1.3. hər bir BM subyekti üçün BM sinfinin müvafiq BM qrupu üzrə müəyyənləşdirilməsini təmin edir.~~

~~8.2. BM sinifləri aşağıdakı kimi təsnifləşdirilir:~~

~~8.2.1. sığorta riskinin yüksək olmasını əks etdirən Malus sinifləri (1-ci – 13-cü BM sinifləri);~~

~~8.2.2. sığorta riskinin aşağı olmasını əks etdirən Bonus sinifləri (15-ci – 22-ci BM sinifləri);~~

~~8.2.3. müvafiq BM qrupuna aid olan avtonəqliyyat vasitəsinə münasibətdə sığorta müqaviləsi ilk dəfə bağlanarkən təyin olunan və sığorta riskinin qeyri-müəyyən olmasını əks etdirən 14-cü BM sinfi.~~

~~8.3. BM sinfi bu Qayda qüvvəyə mindiyi tarixdən hər bir müqavilə üzrə bağlandığı tarixə (bundan sonra – hesablama tarixi) müəyyənləşdirilir.~~

~~8.4. BM sinfinin hesablanması üçün hesablama tarixindən əvvəlki sığorta müqaviləsinin hesablama tarixinədək müddətə aid olan məlumatlardan (bundan sonra – hesablama dövrü) istifadə olunur.~~

~~8.5. FBMS-in BM sinfi iki mərhələdə müəyyənləşdirilir:~~

~~8.5.1. birinci mərhələdə FBMS-in ABM sinfi cədvəl 5-ə uyğun olaraq aşağıdakı qaydada müəyyən edilir:~~

~~8.5.1.1. hesablama dövründə FBMS-in sığortalı olduğu günlərin sayı 275-dən azdırsa, onun həmin BM qrupu üzrə BM sinfi dəyişmir;~~

~~8.5.1.2. hesablama dövründə FBMS-in sığortalı olduğu günlərin sayı 275-dən çoxdursa və sığorta ödənişi həyata keçirilmiş heç bir sığorta hadisəsi baş verməyibsə, mövcud BM sinfi 1 pillə artır;~~

**FBMS-in məsuliyyətinin müvafiq BM qrupu üzrə sığortalanmış olduğu günlərin sayına görə
ABM sinfinin müəyyənləşdirilməsi**

Mövcud BM sinfi	ABM sinfi	
	275 gündən az	275 gündən çox
22	22	22
21	21	22
20	20	21
19	19	20
18	18	19
17	17	18
16	16	17
15	15	16
14	14	15
13	13	14
12	12	13
11	11	12
10	10	11
9	9	10
8	8	9
7	7	8
6	6	7
5	5	6
4	4	5
3	3	4
2	2	3
1	1	2

8.5.2. ikinci mərhələdə FBMS-in BM sinfi aşağıdakı qaydada müəyyən edilir:

8.5.2.1. əgər FBMS-in təqsiri üzündən hesabat dövründə sığorta ödənişi həyata keçirilmiş heç bir sığorta hadisəsi baş verməyibsə, onun BM sinfi bu Qaydanın 8.5.1-ci yarımbəndinə uyğun olaraq müəyyən edilmiş ABM sinfinə bərabərdir;

8.5.2.2. əgər FBMS-in təqsiri üzündən hesabat dövründə 1 və ya daha çox sığorta ödənişi həyata keçirilmiş sığorta hadisəsi baş vermişdirsə, onun BM sinfi cədvəl 6-da göstərilmiş qaydada sığorta hadisələrinin sayından asılı olaraq müvafiq ABM sinfinə uyğun olaraq müəyyən edilir:

Cədvəl 6

FBMS-in BM sinfinin müəyyənləşdirilməsi

Bu Qaydanın 8.5.1-ci yarımbəndinə uyğun qaydada müəyyən edilmiş ABM sinfi	FBMS-in BM sinfi			
	1 sığorta hadisəsi	2 sığorta hadisəsi	3 sığorta hadisəsi	4 və daha çox sığorta hadisəsi
22	17	13	9	5
21	16	12	8	4
20	15	11	7	3
19	14	10	6	2
18	13	9	5	1
17	12	8	4	1

16	11	7	3	1
15	11	7	3	1
14	10	6	2	1
13	9	5	2	1
12	8	4	2	1
11	7	3	2	1
10	6	2	1	1
9	5	2	1	1
8	4	2	1	1
7	3	1	1	1
6	2	1	1	1
5	1	1	1	1
4	1	1	1	1
3	1	1	1	1
2	1	1	1	1
1	1	1	1	1

8.6. ABMS in BM sinfi iki mərhələdə müəyyən edilir:

8.6.1. birinci mərhələdə ABMS in ABM sinfi aşağıdakı qaydada müəyyənləşdirilir:

8.6.1.1. $T\Theta < OT\Theta$ şərti yerinə yetirildikdə ABMS in ABM sinfi onun mövcud BM sinfindən 1 pillə yüksək səviyyədə müəyyənləşdirilir;

8.6.1.2. $T\Theta < OT\Theta$ şərti yerinə yetirilmədikdə ABMS in ABM sinfi onun mövcud BM sinfinə bərabər səviyyədə müəyyənləşdirilir;

8.6.2. ikinci mərhələdə ABMS in BM sinfi aşağıdakı qaydada müəyyən edilir:

8.6.2.1. bu Qaydanın 8.6.1.1-ci yarımbəndinin şərti yerinə yetirildikdə, ABMS in BM sinfi müəyyən edilmiş ABM sinfinə bərabərdir;

8.6.2.2. bu Qaydanın 8.6.1.1-ci yarımbəndinin şərti yerinə yetirilmədikdə ABMS in BM sinfi aşağıdakı düstura əsasən hesablanan ədədin ən yaxın natural ədədədək yuvarlaqlaşdırılması ilə müəyyənləşdirilir:

$$BM = ABM \text{ sinfi} \times (1 - 100 \times T\Theta^2 / OT\Theta)$$

8.7. FBMS ə və ABMS ə münasibətdə BM sinfinə görə əmsal (BMƏ) cədvəl 7-yə uyğun qaydada tətbiq olunur:

Cədvəl 7

BM sinfi	BMƏ
22	0.60
21	0.65
20	0.70
19	0.75
18	0.80
17	0.85
16	0.90
15	0.95
14	1.00
13	1.10
12	1.20
11	1.30

10	1.40
9	1.50
8	1.60
7	1.80
6	2.00
5	2.20
4	2.40
3	2.60
2	2.80
1	3.00

²⁵ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 9-cu hissəsinin adından "**və (və ya) mülkiyyətçisinin**" sözləri çıxarılmışdır.

²⁶ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 9-cu hissəsinin mətnindən "**və (və ya) mülkiyyətçisi**" sözləri çıxarılmışdır.

²⁷ [17 iyun 2025-ci il tarixli 22/8 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202506170228, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 25 iyun 2025-ci il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 10-cu hissə yeni redaksiyada verilmişdir.

əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

10. Sərhəd sığorta müqaviləsi üzrə sığorta haqqı

10.0. Sərhəd sığorta müqavilələri üzrə sığorta haqları bu Qayda əsasında hesablanan bir illik sığorta haqqı məbləğinin aşağıdakı nisbətlərində müəyyən edilir:

10.0.1. bir ay müddətinə bağlanan müqavilələrə münasibətdə — 20%;

10.0.2. üç ay müddətinə bağlanan müqavilələrə münasibətdə — 45%;

10.0.3. altı ay müddətinə bağlanan müqavilələrə münasibətdə — 70%;

10.0.4. on iki ay müddətində bağlanan müqavilələrə münasibətdə — 100%.

²⁸ [16 dekabr 2025-ci il tarixli 44/2 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202512160442, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 19 mart 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"na yeni məzmununda 10–1-ci hissə əlavə edilmişdir.

²⁹ [1 aprel 2026-cı il tarixli 13/9 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının İdarə Heyətinin Qərarı (**Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi 23202604010139, Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix 15 aprel 2026-cı il**) ilə "Avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası üzrə sığorta haqqı məbləğlərinin hesablanması Qaydası"nın 11-ci hissəsi ləğv edilmişdir.